



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Inwestor:	Wójt Gminy Suwałki Ul. Świerkowa 45 16-400 Suwałki		STAROSTA SUWAŁSKI zatwierdzam projekt zagospodarowania działki lub terenu znak <u>AIB.6740.1.123.2025</u> data <u>07.11.2025 r.</u> Z up. STAROSTY <u>Kupisko</u> mgr inż. Magdalena Ewa Kujawska Naczelnik Wydziału Architektury i Budownictwa	
Jednostka projektowa:	Firma Inżynieryjno Projektowa Maciej Domysławski Ul. Bohaterów 35, 16-400 Suwałki			
Nazwa zadania/ obiekt budowlany:	Rozbudowa drogi gminnej w msc. Poddubówek, gm. Suwałki			
Adres obiektu:	jednostka ewidencyjna	201207_2. Suwałki - gmina		
	obręb ewidencyjny 0031 Poddubówek : dz. 413, 423, 421/1 (w części), 414 (w części), 313/4,(czasowe zajęcie), gmina Suwałki, powiat suwalski, województwo podlaskie			
Kategoria obiektu:	XXV - drogi,			
Branża:	Drogowa,			
Spis zawartości projektu:	I. CZĘŚĆ OPISOWA II. OŚWIADCZENIA III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA IV. ZAŁĄCZNIKI			

Projektant branża drogowa	Maciej Domysławski nr ewid. upr. PDL/0035/PBD/16	PROJEKTANT <u>mgr inż. Maciej Domysławski</u> Upr. Bud. PDL/0035/PBD/16
-------------------------------------	---	--

Data opracowania: 11 sierpień 2025 r.

Spis zawartości projektu

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU	5
1. Podstawa opracowania	5
2. Zamawiający	5
3. Przedmiot i zakres inwestycji	5
4. Stan istniejący zagospodarowania terenu z opisem projektowanych zmian....	5
4.1 Ukształtowanie drogi w planie	5
4.2 Stan istniejący zagospodarowanie terenu z opisem projektowanych zmian	6
4.3 Infrastruktura techniczna	6
4.4 Warunki gruntowo wodne	6
5. Projektowane zagospodarowanie terenu	6
5.1 Lokalizacja projektowanego odcinka drogi	6
5.2 Przekroje normalne	7
5.3 Konstrukcja nawierzchni jezdni	7
5.4 Rozwiązanie sytuacyjne	7
5.5 Przekroje konstrukcyjne	7
5.6 Rozwiązanie wysokościowe - niweleta	7
5.7 Odwodnienie	7
7. Dane o wpisie do rejestru zabytków oraz informacja o odnośnie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego	8
8. Ustalenia dotyczące granic i sposobów zagospodarowania terenów lub obiektów podlegających ochronie na podstawie odrębnych przepisów.....	8
9. Wpływ inwestycji na środowisko	9
10. Informacja o obszarze oddziaływania	9
11. Inne dane wynikające ze specyfiki i charakteru inwestycji.....	9
11.1 Lokalizacja terenu	9
11.2 Ukształtowanie terenu	9
11.3 Wycinka drzew, wykup terenu, wyburzenia	9

11.4 Dane dotyczące korzystania z drogi.....	9
12. Ochrona własności publicznej i prywatnej.....	9
13. Wymagania ogólne	9
Część rysunkowa:	
Rys. 1 - Projekt Zagospodarowania Terenu skala 1:500.....	10
OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO.....	11
1. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu.....	11
1.1 Przeznaczenie obiektu	11
1.2 Program użytkowy obiektu	11
1.2.1 Stan istniejący.....	11
1.2.1 Stan projektowany	11
2. Charakterystyczne parametry techniczne	12
3. Forma architektoniczna i funkcja obiektu budowlanego	12
3.1 Forma architektoniczna	12
3.2 Funkcja obiektu.....	12
4. Układ konstrukcyjny obiektu.....	13
4.1 Warunki geotechniczne	13
5. Rozwiązania zasadniczych elementów wyposażenia budowlano – instalacyjnego	13
5.1 Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu	13
6. Dane obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu na środowisko.....	13
6.1 Zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków.....	13
6.2 Emisja zanieczyszczeń gazowych.....	14
6.3 Rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów	14
6.4 Właściwości akustycznych oraz emisji drgań	14
6.5 Wpływu na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne	14
7. Warunki ochrony przeciwpożarowej.....	14
8. Roboty rozbiórkowe i rekultywacja terenu.....	14

8.1 Roboty rozbiórkowe	14
8.2 Rekultywacja terenu.....	14
9. Oznakowanie na czas robót.....	14
10. Wytyczne realizacji.....	14
OŚWIADCZENIA	16

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

Rys. 2	- Profil podłużny, skala 1:100/1000	str. 20
Rys. 3	- Przekroje normalne, skala 1:50	str. 21

Projekt obejmuje 21 stron.

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Podstawa opracowania

- aktualna mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego,
- rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego,
- katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, Katedra Inżynierii Drogowej Politechniki Gdańskiej 16.06.2014 r.,
- ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych
- wizja i inwentaryzacja przeprowadzona w terenie przez autora opracowania.

2. Zamawiający

Zamawiającym jest:

Wójt Gminy Suwałki
Ul. Świerkowa 45
16-400 Suwałki

3. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest „Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Poddubówek, gm. Suwałki”

Zakres inwestycji obejmuje podstawowe roboty tj.:

- ✓ Budowa drogi gminnej od km 0+000 do km 0+423 o szerokości nawierzchni bitumicznej 4,50 m, wraz z obustronnymi poboczeniami o szerokości 0,75 m
- ✓ budowa przepustu pod drogą
- ✓ budowa rowów drogowych,
- ✓ budowa zjazdów,
- ✓ przebudowa skrzyżowania,
- ✓ humusowanie wraz z założeniem trawników,
- ✓ wykonanie oznakowanie drogowego, elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- ✓ roboty wykończeniowe,
- ✓ ustawienie lampy hybrydowej doświetlającej skrzyżowanie drogi gminnej i powiatowej,

4. Stan istniejący zagospodarowania terenu z opisem projektowanych zmian

4.1 Ukształtowanie drogi w planie

Odcinek drogi gminnej jest zlokalizowany w powiecie suwalskim na terenie gminy Suwałki, w miejscowości Poddubówek zaczyna się na połączeniu z drogą powiatową nr 1146B i biegnie w kierunku zachodnim.

Droga gminna na długości przedmiotowego odcinka posiada pas drogowy o szerokości ok 8 m. Istniejąca droga gminna w przeważającej części mieści się w całości w pasie drogowym, ale z powodu jej rozbudowy zachodzi konieczność poszerzenia pasa drogowego – 413, 423 działki własność Gminy Suwałki, oraz działki 421/1 (w części), 414 (w części), wyniku czego zostanie wydzielony z nich pas drogi gminnej ze spec ustawy drogowej,), działka własność Powiat Suwalski Droga Powiatowa nr 1146B 313/4,(czasowe zajęcie)- podłączenie drogi gminnej do drogi powiatowej,

4.2 Stan istniejący zagospodarowanie terenu z opisem projektowanych zmian

Droga gminna w miejscowości Poddubówek przebiega poza obszarem zabudowanym. Aktualnie przedmiotowa droga gminna posiada nawierzchnię żwirową o szer. ok 3,5 m.

Woda z opadów atmosferycznych odprowadzana jest spadkiem poprzecznym i podłużnym drogi na nieutwardzony teren pasa drogowego. Nawierzchni drogowej brak jest dostatecznej szerokości, brak jest również wyodrębnionych poboczy.

Bezpośrednie sąsiedztwo obszaru planowanej inwestycji stanowią tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i usług nieuciążliwych.

Inwestycja rozbudowy odcinka drogi gminnej polegać będzie na:

- Budowie drogi gminnej od km 0+000 do km 0+423 o szerokości nawierzchni bitumicznej 4,50 m, wraz z obustronnymi poboczami o szerokości 0,75 m
- budowie przepustu pod drogą
- budowie rowów drogowych,
- budowie zjazdów,
- przebudowie skrzyżowania,
- humusowanie wraz z założeniem trawników,
- wykonanie oznakowanie drogowego, elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- roboty wykończeniowe,
- ustawienie lampy hybrydowej doświetlającej skrzyżowanie drogi gminnej i powiatowej,

4.3 Infrastruktura techniczna

W bezpośrednim sąsiedztwie pasa drogowego znajdują się urządzenia obcej infrastruktury podziemnej:

- wodociąg,

W bliskiej odległości od urządzeń infrastruktury podziemnej roboty ziemne należy wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.

Nie stwierdzono kolizji z istniejącą infrastrukturą.

4.4 Warunki gruntowo wodne

Na podstawie przeprowadzonego rozpoznania gruntów w postaci wizji lokalnej na terenie projektowanej inwestycji w miesiącu sierpień 2025 r. projektant stwierdził iż na badanym terenie występują proste warunki gruntowe.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

5.1 Lokalizacja projektowanego odcinka drogi

Odcinek drogi jest zlokalizowany w powiecie suwalskim na terenie gminy Suwałki.

Nieruchomości przeznaczone pod inwestycję: obręb ewidencyjny 0031 Poddubówek Gmina Suwałki: dz. 413, 423 Gmina Suwałki

Działka 313/4 działka z której korzystanie będzie ograniczone (czasowo zajęte), dowiązanie się projektowanej drogi gminnej do drogi powiatowej nr 1146B, wykonanie nawierzchni, dowiązanie się projektowanej nawierzchni do istniejącej.

Działka 421/1 (w części) rozbudowa drogi gminnej z poboczeniami, budowa rowów drogowych, przebudowa budowa zjazdów.

Działka 414 (w części) rozbudowa drogi gminnej z poboczeniami, budowa rowów drogowych, budowa przepustu, przebudowa budowa zjazdów.

5.2 Przekroje normalne

W ramach zadania zostanie rozbudowana nawierzchnia do następujących parametrów:

- budowa nawierzchni drogi na nawierzchnię asfaltową o szerokości jezdni 4,50 m zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych wraz z obustronnymi poboczeniami szerokości 0,75 m.

5.3 Konstrukcja nawierzchni jezdni

Konstrukcję nawierzchni jezdni drogi gminnej zaprojektowano na obciążenie ruchem kategorii KR1.

5.4 Rozwiązanie sytuacyjne

W ramach zadania zostanie:

- budowa nawierzchni na nawierzchnię bitumiczną o szerokości jezdni 4,5 m zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych.
- do działek przylegających bezpośrednio do drogi zaprojektowano zjazdy na przyległe działki o nawierzchni bitumicznej,
- wykonaniu powierzchniowego odprowadzenia wód deszczowych na własny teren zielony.

Opracowanie nie wprowadza nowych połączeń komunikacyjnych.

✓ Skrzyżowanie

W ciągu drogi gminnej zostanie przebudowane skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1146B. Wloty dróg wyokrąglono promieniami $R = 15,0$ m. Schematy ustawienia oznakowania pionowego przedstawia Stała Organizacja Ruchu. Przedmiotowy odcinek drogi znajduje się w województwie podlaskim, na terenie powiatu Suwalskiego w gminie Suwałki.

5.5 Przekroje konstrukcyjne

Na Projekcie Zagospodarowania, przekrojach konstrukcyjnych i szczegółach konstrukcyjnych oraz przekrojach normalnych załączonych do projektu przedstawiono konstrukcję, szerokości, spadki poprzeczne dla jezdni i poboczy.

Na odcinku drogi zaplanowano przekrój drogowy o spadku dwustronnym na odcinku prostym 2%.

Pobocza jezdni zaprojektowano z podbudowy C50/30 szerokości 0,75m.

5.6 Rozwiązanie wysokościowe - niweleta

Zaprojektowany profil podłużny drogi zbliżony jest do profilu istniejącej drogi. Maksymalny spadek podłużny proj. drogi wynosi 4,63%, minimalny spadek podłużny wynosi 1,51%.

5.7 Odwodnienie

Odwodnienie jezdni zaprojektowano jako powierzchniowe za spadków poprzecznych i podłużnych na własny nieutwardzony teren – zieleńce, do projektowanych rowów

drogowych na skarpy. Wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane na własną działkę (pas drogi gminnej) z zachowaniem interesów działek sąsiednich.

Projektowane rowy drogowe, zaprojektowane zgodnie z wydanym pozwoleniem wodnoprawnym.

1. Wykonanie rowu z nachyleniem skarp 1:1,5 oraz lokalizacji i parametrach zgodnie z poniższą tabelą:

L.p.	Nr działki	Obręb	Km drogi	Strona drogi	Współrzędne		Rzędna dna rowu [m n.p.m.]		Długość rowu [m]
					początek	koniec	początek	koniec	
1.	414, 421/1, 413	Podubówek	0+101 0+402,47	prawa	y=8427578.6060 x=5988594.9068	y=8427854.2527 x=5988689.1145	162,20	161,50	301,47
2.	413,	Podubówek	0+105,43 0+312	lewa	y=8427583.2733 x=5988603.0025	y=8427773.8555 x=5988655.5013	162,2	161,7	206,57

2. Wykonanie budowy przepustu pod drogą gminną z poniższą tabelą:

L.p.	Km drogi	Nr działki	Obręb	Lokalizacja przepustu za pomocą współrzędnych (w osi drogi)	Wymiary		Rzędna [m n.p.m.]	
					średnica [mm]	długość [m]	wlotu	wylotu
1.	0+132,2	413, 414	Podubówek	y=8427609.8869 x=5988596.7778	500	10	161,5	161,20

6. Dane techniczne i użytkowe drogi oraz zestawienie poszczególnych części zagospodarowania terenu

Kategoria	droga gminna, w
Prędkość projektowa	30 km/h
Obciążenie ruchem (kategoria ruchu)	KR1
Długość proj. odcinka drogi	423 mb
Szerokość jezdni drogi:	4,50 m

7. Dane o wpisie do rejestru zabytków oraz informacja o odnośnie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Teren na którym zaprojektowano odcinek drogi nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie leży w strefie ochrony konserwatorskiej.

8. Ustalenia dotyczące granic i sposobów zagospodarowania terenów lub obiektów podlegających ochronie na podstawie odrębnych przepisów

Inwestycja nie jest położona na terenach podlegających ochronie, ustalonych na podstawie odrębnych przepisów, w tym terenach górniczych a także narażonych na niebezpieczeństwo powodzi oraz zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych.

- a) Przedmiotowa inwestycja nie jest związana z bezpieczeństwem i potrzebami obronności państwa

9. Wpływ inwestycji na środowisko

Planowana inwestycja nie jest ujęta w katalogu inwestycji mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839).

10. Informacja o obszarze oddziaływania

Obszar oddziaływania określono w oparciu o art. 3 pkt. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane.

Obszar oddziaływania zamierzenia budowlanego mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

obręb ewidencyjny 0031 Poddubówek : dz. 413, 423, 421/1 (w części), 414 (w części), 313/4, (czasowe zajęcie),

11. Inne dane wynikające ze specyfiki i charakteru inwestycji

11.1 Lokalizacja terenu

Teren objęty opracowaniem jest użytkowany jako istniejący pas drogowy.

11.2 Ukształtowanie terenu

Teren posiada naturalnie ukształtowaną różnicę wysokościową, która nie ulegnie zasadniczym zmianom. Planowana inwestycja nie ingeruje w panujące stosunki wodne w tym rejonie. Roboty ziemne będą powyżej poziomu wód gruntowych.

11.3 Wycinka drzew, wykup terenu, wyburzenia

Projekt nie przewiduje wycinki drzew z pasa drogowego.

11.4 Dane dotyczące korzystania z drogi

W projekcie uwzględniono interesy osób trzecich. Wzdłuż drogi do każdej przyległej działki zaprojektowano zjazdy, tym samym zapewniając dostępność drogi.

12. Ochrona własności publicznej i prywatnej

Wykonawca odpowiada za ochronę własności publicznej i prywatnej. Roboty wykonawcze nie mogą powodować trwałych szkód na terenie przyległym do inwestycji. Czasowe zajęcie terenu w uzgodnieniu z właścicielem nie może ograniczyć jego właściwości użytkowej.

13. Wymagania ogólne



Roboty należy prowadzić zgodnie z warunkami technicznymi robót oraz opracowanymi szczegółowymi specyfikacjami technicznymi z uwzględnieniem bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zawartej w opracowanej informacji „bioz”.

14. Kanał Technologiczny

W przypadku budowy lub przebudowy drogi o długości do 1000 metrów, obowiązek budowy kanału technologicznego nie występuje, o ile spełnione są dodatkowe warunki dotyczące braku kontynuacji po obu stronach odcinka.

NR EGZ.3

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Inwestor:	Wójt Gminy Suwałki Ul. Świerkowa 45 16-400 Suwałki		STAROSTA SUWAŃSKI zatwierdzam projekt architektoniczno - budowlany znak <i>AIB.6740.1.123.205</i> data <i>07.11.2025r.</i> Z up. STAROSTY <i>Kujawsko</i> mgr inż. Magdalena Ewa Kujawska Naczelnik Wydziału Architektury i Budownictwa	
Jednostka projektowa:	Firma Inżynieryjno Projektowa Maciej Domysławski Ul. Bohaterów 35, 16-400 Suwałki			
Nazwa zadania/ obiekt budowlany:	Rozbudowa drogi gminnej w msc. Poddubówek, gm. Suwałki			
Adres obiektu:	jednostka ewidencyjna	201207_2. Suwałki - gmina		
	obręb ewidencyjny 0031 Poddubówek : dz. 413, 423, 421/1 (w części), 414 (w części), 313/4,(czasowe zajęcie), gmina Suwałki, powiat suwalski, województwo podlaskie			
Kategoria obiektu:	XXV - drogi,			
Branża:	Drogowa,			
Spis zawartości projektu:	V. CZĘŚĆ OPISOWA VI. OŚWIADCZENIA VII. CZĘŚĆ RYSUNKOWA VIII. ZAŁĄCZNIKI			

Projektant branża drogowa	Maciej Domysławski nr ewid. upr. PDL/0035/PBD/16	PROJEKTANT <i>mgr inż. Maciej Domysławski</i> Upr. Bud. PDL/0035/PBD/16
-------------------------------------	---	--

Data opracowania: 11 sierpień 2025 r.

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

1. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu

1.1 Przeznaczenie obiektu

Przedmiotowy odcinek drogi w miejscowości Poddubówek stanowi drogę dojazdową do przyległych posesji. Oprócz funkcji komunikacyjnej dla ruchu lokalnego i docelowego, istotną funkcją drogi jest połączenie z drogą gminy Raczek.

1.2 Program użytkowy obiektu

1.2.1 Stan istniejący

Droga przebiega poza obszarem zabudowanym. Aktualnie przedmiotowa droga posiada nawierzchnię żwirową o szer. ok. 3,5 m.

Woda z opadów atmosferycznych odprowadzana jest spadkiem poprzecznym i podłużnym drogi na nieutwardzony teren pasa drogowego.

Nawierzchni drogowej brak jest dostatecznej szerokości, brak jest również wyodrębnionych poboczy, brak jest wyodrębnionych szlaków dla niechronionych uczestników ruchu drogowego. Stan techniczny istniejącej nawierzchni żwirowej jest zły. Zły stan nawierzchni powoduje uciążliwości dla mieszkańców związane przede wszystkim ze zbyt dużym hałasem emitowanym przez poruszające się po drodze pojazdy. Ponadto brak równości podłużnej oraz poprzecznej nawierzchni znacznie obniża komfort jazdy i może być powodem wypadków i kolizji.

Bezpośrednie sąsiedztwo obszaru planowanej inwestycji stanowią tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i usług nieuciążliwych.

Woda z opadów atmosferycznych odprowadzana jest spadkiem poprzecznym i podłużnym drogi na teren nieutwardzony oraz przez odparowanie.

Nawierzchni drogowej brak jest dostatecznej szerokości oraz wyodrębnionych chodników.

W bezpośrednim sąsiedztwie znajdują się urządzenia obcej infrastruktury podziemnej:

- wodociąg,

1.2.1 Stan projektowany

Projektowany zakres robót ma na celu:

Niniejsze opracowanie ma na celu poprawę stanu technicznego i użytkowego drogi poprzez rozbudowę drogi gminnej w miejscowości Poddubówek gmina Suwałki

- przebudowę nawierzchni na nawierzchnię bitumiczną o szerokości jezdni 4,50 m dostosowując jej konstrukcję na obciążenie ruchem kategorii KR1,

- ✓ Budowa drogi gminnej od km 0+000 do km 0+423 o szerokości nawierzchni bitumicznej 4,50 m, wraz z obustronnymi poboczami o szerokości 0,75 m
- ✓ budowa przepustu pod drogą
- ✓ budowa rowów drogowych,
- ✓ budowa zjazdów,
- ✓ przebudowa skrzyżowania,
- ✓ humusowanie wraz z założeniem trawników,

- ✓ wykonanie oznakowanie drogowego, elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- ✓ roboty wykończeniowe,
- ✓ ustawienie lampy hybrydowej doświetlającej skrzyżowanie drogi gminnej i powiatowej,

2. Charakterystyczne parametry techniczne

Kategoria	droga gminna
Prędkość projektowa	30 km/h
Obciążenie ruchem (kategoria ruchu)	KR1
Szerokość jezdni drogi:	4,50 m

3. Forma architektoniczna i funkcja obiektu budowlanego

Zakres inwestycji obejmuje podstawowe roboty j.n. :

Przedmiotem inwestycji jest „ Rozbudowa drogi gminnej w msc. Poddubówek, gm. Suwałki”

Zakres inwestycji obejmuje podstawowe roboty tj.:

- Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Poddubówek w gminie Suwałki o szerokości 4,50 m, klasy technicznej D, wraz z obustronnymi poboczeniami szerokości 0,75 m,
 - budowa przepustu pod drogą
 - budowa rowów drogowych,
 - budowa zjazdów,
 - przebudowa skrzyżowania,
 - humusowanie wraz z założeniem trawników,
 - wykonanie oznakowanie drogowego, elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego,
 - roboty wykończeniowe,
 - ustawienie lampy hybrydowej doświetlającej skrzyżowanie drogi gminnej i powiatowej,

Ww. zakres robót spowoduje poprawę właściwości użytkowych odcinka drogi, poprawę bezpieczeństwa ruchu przebudowę skrzyżowań oraz poprzez wykonanie oznakowania pionowego i poziomego, uporządkowanie szerokości jezdni.

3.1 Forma architektoniczna

W ramach zadania zostanie:

- przebudowana nawierzchnia na nawierzchnię bitumiczną lub betonowej o szerokości jezdni 4,50 m dostosowując jej konstrukcję na obciążenie ruchem kategorii KR1,
- do działek przylegających bezpośrednio do drogi zaplanowano zjazdy na przyległe działki
- wykonaniu powierzchniowego odprowadzenia wód deszczowych na własny teren zielony.

3.2 Funkcja obiektu

Opisano w pkt. 1.1.

4. Układ konstrukcyjny obiektu

Na odcinku drogi gminnej zaprojektowano konstrukcję nawierzchni dostosowaną na obciążenie ruchem kategorii KR1. Uwzględniając warunki gruntowo - wodne oraz przewidywane obciążenie ruchem przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

WARIANT I

a) droga gminna

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S KR2 gr. 5 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr. 6cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego frakcji 0/31,5 mm kategorii kruszywa C50/30 gr. 25 cm
- geotkanina separacyjna

b) zjazdów

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S KR2 gr. 5 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr. 6cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego frakcji 0/31,5 mm kategorii kruszywa C50/30 gr. 25 cm

c) pobocze

- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego frakcji 0/31,5 mm kategorii kruszywa C50/30 gr. 11 cm

4.1 Warunki geotechniczne

Na podstawie przeprowadzonego rozpoznania gruntów w postaci wizji lokalnej na terenie projektowanej inwestycji w miesiącu lipiec, sierpień 2025 r. projektant stwierdził iż na badanym terenie występują proste warunki gruntowe.

5. Rozwiązania zasadniczych elementów wyposażenia budowlano – instalacyjnego

5.1 Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu

W związku z realizacją przedsięwzięcia zaplanowano nowe oznakowanie pionowe i poziome. Wyżej wymienione rozwiązania w odrębnej dokumentacji tj. Projekcie stałej organizacji ruchu.

Na skrzyżowaniu drogi powiatowej z drogą gminną należy ustawić lampę hybrydową doświetlającą skrzyżowanie.

Oznakowanie na czas budowy związane z wykonaniem i zabezpieczeniem robót w uzgodnieniu z inwestorem w odrębnej dokumentacji tj. Projekcie czasowej organizacji ruchu.

6. Dane obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu na środowisko

Planowana inwestycja nie jest ujęta w katalogu inwestycji mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839).

6.1 Zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków

Zapotrzebowanie na wodę w okresie eksploatacji drogi nie będzie występowało. Wg. obowiązujących przepisów wody opadowe i roztopowe nie są ściekami. Wody opadowe i roztopowe z jezdni drogi odprowadzane będą na teren zielony za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych oraz ścieków.

Inwestycja nie wpłynie negatywnie na wody powierzchniowe i podziemne.

6.2 Emisja zanieczyszczeń gazowych

Rozbudowa drogi nie spowoduje zmiany emisji zanieczyszczeń gazowych. Realizacja inwestycji pozytywnie wpłynie na środowisko naturalne poprzez zmniejszenie pylenia.

6.3 Rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów

Funkcjonowanie drogi nie wiąże się z wytwarzaniem odpadów. Zanieczyszczenia nawierzchni, w tym związane z zimowym utrzymaniem, usuwane będzie tak jak dotychczas, przez Zarządcę drogi.

6.4 Właściwości akustycznych oraz emisji drgań

Emisja hałasu i wibracji związana z funkcjonowaniem drogi bez istotnych zmian.

6.5 Wpływu na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

Zakres zaprojektowanej rozbudowy drogi nie przewiduje wycinki drzew.

Inwestycja nie będzie powodowała dopływu zanieczyszczeń do wód podziemnych i powierzchniowych zatem nie przyczyni się do zmian obecnie występującego stanu ekologicznego jednolitych części wód. Planowana inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko.

7. Warunki ochrony przeciwpożarowej

Parametry projektowanej do rozbudowy drogi, umożliwiają ruch wszystkich rodzajów pojazdów, w tym pożarniczych. Do budowy drogi używa się materiałów nie stwarzających zagrożenia pożarowego.

8. Roboty rozbiórkowe i rekultywacja terenu

8.1 Roboty rozbiórkowe

Prace rozbiórkowe związane będą z mechanicznym rozebraniem istniejących nawierzchni.

8.2 Rekultywacja terenu

Rekultywacja obejmuje:

- uporządkowanie terenu w miejscu prowadzenia robót,
- rozplantowanie po terenie nadwyżki urobku wzdłuż ulicy w zagłębienia terenowe i za skarpy rowów,
- zebranie i wywiezienie resztek budowlanych.

9. Oznakowanie na czas robót

Projekt nie obejmuje oznakowania na czas budowy. Oznakowanie związane z wykonaniem i zabezpieczeniem robót według odrębnego opracowania.

10. Wytyczne realizacji

Na projekcie wchodzącym w skład dokumentacji naniesiono uzbrojenie podziemne. Przy zbliżeniu do istniejącej infrastruktury podziemnej roboty ziemne prowadzić ręcznie. Całość robót prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej. Wytyczenie osi drogi powierzyć uprawnionemu geodecie.

Oznakowanie robót powinno być w zależności od przyjętej technologii uzgodnione z inwestorem i zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w

sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Wykonawca robót – kierownik budowy przed przystąpieniem do robót jest zobowiązany sporządzić plan „bioz” zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r.

Obowiązkiem wykonawcy jest zapewnienie przejścia dla pieszych i dojazdu do posesji. Po zakończeniu robót wykonawca ma obowiązek dokonania geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

11. Kanał Technologiczny

W przypadku budowy lub przebudowy drogi o długości do 1000 metrów, obowiązek budowy kanału technologicznego nie występuje, o ile spełnione są dodatkowe warunki dotyczące braku kontynuacji po obu stronach odcinka

OŚWIADCZENIA

OŚWIADCZENIE

Po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 tej ustawy oświadczam, że niniejszy projekt zagospodarowania terenu, projekt architektoniczno-budowlany dla zadania:

„Rozbudowa drogi gminnej w msc. Poddubówek, gm. Suwałki”

sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant
branża drogowa

Maciej Domysławski
nr ewid. upr. PDL/0035/PBD/16

PROJEKTANT

mgr. inż. Maciej Domysławski
Upr. Bud. PDL/0035/PBD/16
(podpis)

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 2 - Profil podłużny, skala 1:100/1000
Rys. 3 - Przekroje normalne 1:50

str. 20
str. 21